



Legende

- aktuelle Baustelle
- bereits fertiggestellt
- Mittelstreifenüberfahrt
- Rückbau

Bauablauf und Verkehrsführung BAB 45 - TB Kreuzbach

Bauphase 3:

- (a) Rückbau Mittelstreifenüberfahrt
 - Bau-km 0-235 bis Bau-km 0-100
 - Bau-km 2+515 bis Bau-km 2+650
- (b) Rückbau provisorische Verbreiterung
 - Bau-km 0-150 bis Bau-km 0+000
 - Bau-km 2+412,665 bis Bau-km 2+565

Rückbau aller Provisorien und Baustraßen
 Rückbau Parkplatz Behlkopf und Rampen Deponie Aßlar

Herstellung VW 01, VW02, VW03, VW04, VW01, WW06
 Herstellung Umleitung Böschung RRB1
 Herstellung Anbindung Weg BW3 an Bestand

Grabenverlegung Kreuzbach

Verkehrsführung: (a) RF Hanau Bau-km 0-235 bis Bau-km 0-100 DI/4 2s
 Bau-km 2+515 bis Bau-km 2+650 DI/4 2s
 (a) RF Dortmund Bau-km 0-235 bis Bau-km 0-100 DI/2 2h
 Bau-km 2+515 bis Bau-km 2+650 DI/2 2h
 (b) RF Hanau/Dortmund Bau-km 0-150 bis Bau-km 0+000 DI/2n
 Bau-km 2+412,665 bis Bau-km 2+565 DI/2n

Bauwerk 01 ASB-Nr. 5316-546
 Brücke im Zuge der BAB 45 über das Kreuzbachtal
 Betr.-km 157,284 bis 157,536
 Bau-km 0+948,5 bis 1+200,5
 LW (Bestand) = 244,00 m
 LW (Planung) = 252,00 m

Bauwerk 02 ASB-Nr. 5316-547
 Brücke im Zuge eines Weges über die BAB 45
 Betr.-km 157,723
 Bau-km 1+411
 LW (Bestand) = 38,00m
 LW (Planung) -> Bauwerk entfällt

Bauwerk 03 ASB-Nr. 5316-548
 Brücke im Zuge eines Weges über die BAB 45
 Betr.-km 158,635
 Bau-km 2+299
 LW (Bestand) = 41,00m
 LW (Planung) = 42,00 m

Bauwerk
 Stützwand am Böschungsfuß der Dammböschung der A 45
 WW04 uD - Achse 700
 Bau-km 0+065 bis Bau-km 0+200
 H ≙ 4,05 m

Bauwerk
 Stützwand am Böschungsfuß der Dammböschung der A 45
 WW04 uD - Achse 700
 Bau-km 0+335 bis Bau-km 0+465
 H ≙ 4,30 m

Lärmschutzwand 01
 A45
 Bau-km 0+665 bis Bau-km 0+946
 L = 281 m
 H = 4,50 m über Gradiente

Lärmschutzwand 02
 A45
 Bau-km 1+234 bis Bau-km 1+370
 L = 136 m
 H = 4,50 m über Gradiente

Lärmschutzwand 03
 A45
 Bau-km 1+470 bis Bau-km 1+965
 L = 495 m
 H = 4,50 m über Gradiente



Lagebezugssystem ETRS89 mit UTM-Koordinatenwerten

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

Entwurf/Erstellung: **Dipl.-Ing. Gringel GmbH Ingenieurbüro für Bauwesen**

Schubstr. Bb. 35043 Morsburg / Lahn
 Telefon (06421) 94818-0
 Telefax (06421) 94818-29
 morskung@ing-buero-gringel.de

bearbeitet:	03/2018	Künzel
gezeichnet:	03/2018	Menzel
geprüft:	03/2018	

Rev.-Nummer: G375214_V_4_V6 1. 10 \ A

Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement HESSEN

bearbeitet:		Datum:	
gezeichnet:			
geprüft:			

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 45
 Beginn: NK 5316 029 und NK 5416 038, Betr.-km 156,336
 Ende: NK 5316 029 und NK 5416 038, Betr.-km 158,749
 Hessen ID: 20854

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.1 / 10
 Verkehrsführungsplan
 Bauphase 3
 Maßstab: 1 : 2'500

Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach mit sechsstreifigem Ausbau
 von Betr.-km 156,336 bis Betr.-km 158,749
 von Bau-km 0+000 bis Bau-km 2+412,665

Aufgestellt: Dillenburg, den 30.07.2019
 Hessen Mobil - Dezernat A 45 -
 i.A. gez. Gräß
 Dezernent